

VALABIL 2018

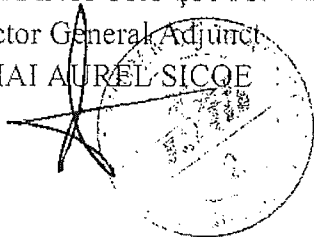
APROBAT,

DIRECȚIA TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ

Director General Adjunct

MIHAI AUREL SICOE

08. FEB. 2018



AVIZAT,

DIVIZIA TEHNICĂ

Inginer Șef

ILEANA SAVU

CAIET DE SARCINI

VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.

1. GENERALITĂȚI

1.1. OBIECT

Caietul de sarcini se referă la condițiile ce trebuie îndeplinite de ofertanți în privința valorificării deșeurilor (feroase, neferoase - argint, anvelope uzate, cauciuc, plastic) și a deșeurilor periculoase (baterii cu plumb, ulei uzat, DEEE-uri) generate în urma activităților desfășurate de unitățile din cadrul RATB. Orice generator de deșeuri sau deținătorii de deșeuri au obligația legală a valorificării acestora cu respectarea prevederilor legale.

Valorificarea deșeurilor se realizează prin reciclarea acestora sau prin valorificare energetică de către societăți autorizate în acest sens. Aceste operațiuni se realizează fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului.

1.2. DEFINIȚII ȘI TERMENI ÎN ÎNȚELESUL LEGII 211/2011

Deșeu – orice substanță sau obiect pe care deținătorul îl aruncă ori are intenția sau obligația să îl arunce.

Deșeu periculos – deșeurile cu proprietăți periculoase (ex. toxice, corozive) pentru sănătatea populației și/sau a mediului (ecotoxice).

- Substanțe cu proprietăți corozive: substanțe și preparate care pot distruge țesuturile vii la contactul cu acestea.
- Substanțe cu proprietăți toxice: substanțe și preparate care, în cazul în care sunt inhalate sau ingerate ori pătrund prin piele pot produce vătămări serioase, acute sau cronice pentru sănătate și pot fi chiar fatale.
- Deșeuri ecotoxice: deșeuri care prezintă sau pot prezenta riscuri imediate ori întârziate pentru unul sau mai multe sectoare ale mediului înconjurător.

Deșeuri de echipamente electrice și electronice D.E.E.E. - echipamentele electrice și electronice care constituie deșeuri, inclusiv toate componentele, subansamblurile și produsele consumabile, parte integrantă a echipamentelor în momentul în care acestea devin deșeuri.

Valorificare – orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv în întreprinderi ori în economie în general.

Reciclare – orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția inițială ori pentru alte scopuri.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Se aplică materialelor, substanțelor, obiectelor declarate deșeuri care îndeplinesc condițiile pentru valorificare din toate unitățile RATB.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ – legislație aplicabilă:

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 190/2000 privind regimul metalelor prețioase și pietrelor prețioase în România, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 578/2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul a contribuției și taxelor datorate la Fondul pentru mediu, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul modificării legislației în materie de deșeuri, valorificatorul este obligat să se alinieze noilor reglementări legale.

4. CERINȚE TEHNICE ȘI DE CALITATE:

Condiții privind autorizarea ofertanților:

- Autorizație de mediu pentru activitatea desfășurată conform cerințelor din prezentul caiet de sarcini (valorificare/colectare deșeuri) valabilă pe toată perioada de derulare a contractului.
- Adeverință de la Ministerul Economiei Comerțului și Mediului de Afaceri de înscriere în registrul Operatorilor economici autorizați care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor prevăzute în Anexa nr. 3 a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Autorizație emisă de Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor pentru efectuare de operațiuni cu metale prețioase și aliajele acestora (în cazul deșeurii de argint).

La data valorificării toate autorizațiile trebuie să fie valabile. În cazul în care pe toată durata de derulare a contractului autorizațiile își pierd valabilitatea, valorificatorul este obligat să le reactualizeze în timp util pentru a nu fi în imposibilitatea de a-și îndeplini obligațiile contractuale, în caz contrar se procedează la rezilierea contractului.

4.1. PROVENIENȚA DEȘEURILOR GENERATE DIN ACTIVITATEA RATB

Deșeurile de oțel și fontă provin din dezmembrarea, repararea sau confecția tramvaielor, autobuzelor sau troleibuzelor și a altor mijloace fixe.

Deșeul de oțel șină de tramvai provine de la lucrările de reparații din traseu sau din înlocuirea unor porțiuni din calea de rulare a tramvaielor.

Deșeul de cupru provine din înlocuirea firelor din rețeaua aeriană de contact pentru tramvaie și troleibuze, din înlocuirea cablurilor electrice, bobinaje, lamele, conductori.

Deșeul de aluminiu provine din dezmembrarea tramvaielor, autobuzelor sau troleibuzelor (rame de uși, rame de geam, piese contact, radiatoare, alte părți componente) și deșeuri cabluri aluminiu cu izolație cauciuc/cu izolație PVC.

Deșeurile de alamă și bronz provin din dezmembrarea sau repararea tramvaielor, autobuzelor sau troleibuzelor.

Deșeul de plumb provine din dezmembrarea vagoanelor de tramvai, precum și de la diverse tipuri de sigilii.

Deșeul acumulatori cu plumb provine de la autobuze, tramvaie, troleibuze sau alte mașini/utilaje care s-au dezmembrat precum și din înlocuiri de acumulatori la parcul propriu. Acumulatorii-deșeu cu plumb sunt intacti, nu sunt deteriorați și conțin acidul intern aferent.

Deșeul de cauciuc provine de la autobuze, troleibuze sau alte mașini/utilaje care s-au dezmembrat, precum și din înlocuiri de chedere, perne de aer, etc.

Deșeurile de anvelope provin de la autobuze, troleibuze sau alte mașini/utilaje care s-au dezmembrat precum și din înlocuiri de anvelope scoase din uz la parcul propriu atunci când numărul de km efectuați de mașini o impune. Anvelopele uzate îndeplinesc norma tehnică privind rulajul și durata de exploatare.

Deșeul de argint provine din dezmembrarea contactorilor electrici în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații la tramvaie și troleibuze.

Deșeurile de plastic provin din dezmembrarea sau repararea tramvaielor, autobuzelor sau troleibuzelor.

Uleiurile uzate reprezintă uleiurile minerale sau lubrifiantii sintetici ori uleiurile industriale care au devenit improprii folosinței pentru care au fost destinate inițial, cum ar fi uleiurile utilizate de la motoarele cu combustie și de la sistemele de transmisie, uleiurile lubrifiante, uleiurile pentru turbine și cele pentru sistemele hidraulice și provin de la schimburile periodice la parcul auto propriu sau mijloace fixe atunci când condițiile tehnice o impun.

4.2. CERINȚE PRIVIND PRELUAREA DEȘEURILOR

Ofertantul va avea în vedere următoarele condiții pentru preluarea deșeurilor:

- se poate depune oferta pentru orice lot;
- în cadrul unui lot se ofertează obligatoriu toate pozițiile lotului;
- nu se admite scăzământ;
- deșeurile se preiau în starea în care se află, în ordinea depozitării și nu se admite sortarea acestora;
- toate deșeurile care se preiau se plătesc în avans;
- pentru deșeurile feroase/neferoase inclusiv a bunurilor destinate dezmembrării se va aplica taxa de 3% datorată la Fondul pentru mediu, conform Ordinului 578/06.06.2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul a contribuției și taxelor datorate la Fondul de mediu;

Procentul de 3% se va reține prin stopaj la sursă de către agentul economic care desfășoară activități de colectare sau valorificare a deșeurilor, care are obligația să îl vireze la Fondul pentru mediu.

4.2.1. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ DEȘEURI

Valorificatorul are obligația să plătească, anticipat și integral cantitățile de deșeu pentru care a fost notificat, urmând ca preluarea să se efectueze după confirmarea sumei în extrasul de cont al R.A.T.B.

4.2.2. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEURILOR DE ARGINT

- deșeurile de argint se preiau obligatoriu (cele două tipuri: cu conținut ridicat de argint, respectiv scăzut, în starea în care se află și nu se admite sortarea acestora)
- preluarea deșeurilor de argint se face în termenul și condițiile stabilite prin contract, împreună cu avizul de expediție și formularul de încărcare – descărcare deșeuri nepericuloase, numai după achitarea contravalorii integrale și confirmarea plății acestora
- cântărirea deșeurilor de argint se va face la S.D.C. - str. Vagonului nr.11, sector 2

R.A.T.B.-S.M.C.P.M. Biroul Protecția Mediului 414510/06.02.2018	CAIET DE SARCINI VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.	COD CS SVA 140
--	---	-------------------

- încărcarea și transportul acestora este asigurat de valorificator pe riscul și cheltuiala sa.
- prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.
- facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.2.3. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEURILOR FERROASE/NEFERROASE

- preluarea deșeurilor feroase și neferoase se va face din punctele de lucru ale fiecărei unități, împreună cu avizul de expediție și formularul de încărcare – descărcare deșeuri nepericuloase, numai după achitarea contravalorii și confirmarea plății acestora;
- manipularea în vederea cântăririi și încărcării deșeurilor feroase/neferoase se va face cu personalul valorificatorului, instruit și echipat corespunzător în acest sens;
- încărcarea și transportul acestora este asigurat de valorificator pe riscul și cheltuiala sa;
- condițiile și modalitatea de cântărire pentru cantitățile de deșeuri predate/preluate se regăsesc în clauzele stabilite prin contract;
- mijloacele de transport pentru deșeuri trebuie să fie conforme cu legislația privind transportul deșeurilor nepericuloase pe drumurile publice;
- prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract;
- facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.2.4. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEURILOR CAUCIUC ȘI ANVELOPE

Deșeurile cauciuc și anvelopele uzate se vor ridica din locațiile prevăzute în Anexa 1, însoțite de avizul de expediție și formularul de încărcare – descărcare deșeuri nepericuloase, numai după achitarea contravalorii și confirmarea plății acestora.

Având în vedere ca deșeurile anvelope uzate provin din anvelope cu un grad ridicat de uzură sau din anvelope care au suferit explozii sau deformări datorate condițiilor de trafic, RATB nu încadrează aceste deșeuri în categoria anvelopelor uzate destinate reutilizării.

Colectorul/valorificatorul are obligația să dețină spații conforme pentru depozitarea deșeurilor anvelope uzate preluate de la generator – RATB și să le predea persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reciclare, valorificare termoeenergetică sau le refolosesc ca atare.

În înțelesul H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate:

- Reciclare – orice operațiune de valorificare materială a anvelopelor, respectiv de tăiere, mărunțire, granulare sau altă operațiune care determină schimbări asupra naturii ori compoziției anvelopei uzate, prin procedee industriale, în scopul obținerii de materii prime.
- Valorificare energetică – operațiunea de utilizare a anvelopelor uzate drept combustibil alternativ sau suplimentar, prin coincinerare în cuptoarele de ciment ori în alte instalații care să asigure recuperarea valorii energetice a acestora.
- Refolosire ca atare – operațiunea de utilizare fără reprocesare a anvelopelor uzate nereșapabile, în scopul realizării de diguri, țarcuri, apărătoare pentru debarcadere, garduri de siguranță pentru șosele, autostrăzi, etc.

În cazul în care este necesar să se stabilească prin cântărire cantitățile de deșeuri predate/preluate, condițiile și modalitatea de cântărire se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Manipularea în vederea cântăririi și încărcării deșeurilor se va face cu personalul valorificatorului, instruit și echipat corespunzător în acest sens.

Încărcarea și transportul acestora este asigurat de valorificator pe riscul și cheltuiala sa.

Mijloacele de transport pentru deșeuri anvelope și cauciuc trebuie să fie conforme cu legislația privind transportul deșeurilor pe drumurile publice.

Andrei Stancu

R.A.T.B.-S.M.C.P.M. Biroul Protecția Mediului 414510/06.02.2018	CAIET DE SARCINI VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.	COD CS SVA 140
--	---	-------------------

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.

Facturarea se va face pe baza avizului de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.2.5. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEURILOR DE PLASTIC

Deșeurile de plastic se vor ridica din locațiile prevăzute în Anexa 1, însoțite de avizul de expediție și formularul de încărcare – descărcare deșeurii nepericuloase, numai după achitarea contravalorii și confirmarea plății acestora.

Condițiile și modalitatea de cântărire pentru cantitățile de deșeurii predate/preluate se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Manipularea în vederea cântăririi și încărcării deșeurilor se va face cu personalul valorificatorului, instruit și echipat corespunzător în acest sens.

Încărcarea și transportul acestora este asigurat de valorificator pe riscul și cheltuiala sa.

Mijloacele de transport pentru deșeurii de plastic trebuie să fie conforme cu legislația privind transportul deșeurilor nepericuloase pe drumurile publice.

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.

Facturarea se va face pe baza avizului de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.3. VALORIFICAREA DEȘEURILOR PERICULOASE

4.3.1. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEULUI ULEI UZAT

Deșeul ulei uzat se va prelua prin intermediul societăților autorizate pentru valorificare. În alegerea ofertanților se va ține cont de principiul proximității care stabilește că deșeurile periculoase trebuie să fie tratate și/sau eliminate cât mai aproape de sursa de generare a acestora.

Conform legislației în vigoare, GENERATORUL sau DEȚINĂTORUL deșeurilor periculoase poartă întreaga responsabilitate asupra valorificării deșeurilor în condiții favorabile pentru mediu, până în momentul în care primește CERTIFICATUL de VALORIFICARE de la valorificator. În acest sens, valorificatorul este obligat să transmită furnizorului (generator) certificatul de valorificare a cantităților de ulei uzat preluate în termenul legal.

Transportul uleiului uzat va fi efectuat de către valorificator cu vehicule conforme, speciale și va respecta condițiile impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase. Gestionarea ambalajelor cade în sarcina valorificatorului.

Deșeurile ulei uzat se vor ridica din locațiile prevăzute în Anexa 1, însoțite de avizul de expediție și formularul de încărcare – descărcare deșeurii periculoase, numai după achitarea contravalorii și confirmarea plății acestora.

În cazul în care este necesar să se stabilească prin cântărire cantitățile de deșeurii predate/preluate, condițiile și modalitatea de cântărire se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Manipularea în vederea cântăririi și încărcării deșeurilor se va face cu personalul valorificatorului, instruit și echipat corespunzător în acest sens.

Încărcarea/preluarea și transportul deșeurilor de ulei uzat este asigurat de valorificator pe riscul și cheltuiala sa.

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor ulei se vor stabili prin contract.

Facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.



R.A.T.B.
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul

Cantitățile de ulei uzat se vor prelua cu o ritmicitate stabilită de către părți, (dar nu mai puțin de 1 dată la 3 luni), în funcție de condițiile și capacitatea de depozitare a acestora.

4.3.2. CERINȚE PENTRU PRELUAREA DEȘEURILOR ACUMULATORI CU PLUMB

Operatorii economici care execută activități de tratare și reciclare trebuie să îndeplinească cerințele minimale prevăzute în legislație: tratarea să includă cel puțin îndepărtarea fluidelor și acizilor, depozitarea și tratarea să se desfășoare în amplasamente cu suprafețe impermeabile și acoperiș adecvat rezistent la intemperii sau în containere corespunzătoare. Transportul deșeurilor acumulatori cu plumb se va face cu autovehiculele colectorului/valorificatorului și va respecta condițiile impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase. Gestionarea ambalajelor cade în sarcina valorificatorului.

Deșeurile acumulatori cu plumb se vor ridica din locațiile prevăzute în Anexa 1, însoțite de avizul de expediție și formularul de încărcare – descărcare deșeurilor periculoase, numai după achitarea contravalorii și confirmarea plății acestora.

În cazul în care este necesar să se stabilească prin cântărire cantitățile de deșeurii predate/preluate, condițiile și modalitatea de cântărire se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Manipularea în vederea cântăririi și încărcării deșeurilor se va face cu personalul valorificatorului, instruit și echipat corespunzător în acest sens.

Încărcarea și transportul acestora este asigurat de valorificator pe riscul și cheltuiala sa.

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.

Facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.3.3. CERINȚE PRIVIND PRELUAREA DEȘEURILOR ELECTRICE ȘI ELECTRONICE

Transportul deșeurilor electrice și electronice care se încadrează în categoria celor periculoase se va face cu autovehiculele colectorului/valorificatorului și va respecta condițiile impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase.

Gestionarea ambalajelor cade în sarcina valorificatorului.

Pentru celelalte deșeurii electrice și electronice, transportul se va face cu respectarea condițiilor impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeurile electrice și electronice se vor ridica din locațiile prevăzute în Anexa 1, însoțite de avizul de expediție și formularul de încărcare – descărcare deșeurilor periculoase, numai după achitarea contravalorii și confirmarea plății acestora.

Manipularea în vederea cântăririi și încărcării deșeurilor se va face cu personalul valorificatorului, instruit și echipat corespunzător în acest sens.

Condițiile și modalitatea de cântărire pentru cantitățile de deșeurii predate/preluate se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Încărcarea și transportul acestora este asigurat de valorificator pe riscul și cheltuiala sa.

Se vor respecta prevederile Ordonanței de urgență nr. 5/2015 din 02 aprilie 2015.

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.

Facturarea se va face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

R.A.T.B.-S.M.C.P.M. Biroul Protecția Mediului 414510/06.02.2018	CAIET DE SARCINI VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.	COD CS SVA 140
--	---	-------------------

4.4. ALTE CERINȚE:

Locațiile deșeurilor sunt prezentate în Anexa 1 a caietului de sarcini.

Cântărirea deșeurilor se va face pe cântarul RATB amplasat la Secția Linii - Depozit Șulea, bd. Th. Pallady, nr. 64 (intr. str. Nicolae Teclu nr. 9).

Cu titlu informativ, în toate locațiile unde sunt depozitate deșeurile există cântare de până la 1 tona, verificate periodic intern de compartimentul de specialitate RATB cu care se pot efectua cântările la fața locului sau se pot efectua verificări ale maselor specifice, după caz, pe tip de deșeu.

Ofertații vor prezenta o declarație pe proprie răspundere din care să rezulte că respectă cerințele caietului de sarcini de valorificare deșeuri, în sensul obligațiilor ce le revin și a condițiilor de preluare în ordinea depozitării, fără sortarea deșeurilor.

Aceasta declarație face parte din oferta depusă.

În funcție de deșeurile preluate, mijloacele de transport trebuie să fie autorizate pentru transportul efectuat și să aibă autorizațiile și certificările pentru transportul deșeurilor valabile.

Pentru toate tipurile de deșeuri, colectorul/valorificatorul este obligat să elibereze în termenul legal furnizorului (generatorului), certificatul de valorificare/colectare pentru cantitățile și tipurile de deșeuri preluate, specificând metoda de valorificare conform Anexei 3 din Legea nr. 211/2011 și valorificatorul final al acestora.

SERVICIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

Șef SMCPM
Costel Sabarez



Șef Birou Protecția Mediului

Cristina Baltă



Coordonator

Sorin Dima



SERVICIUL TEHNIC

Șef Serviciu
Marin Pompiu



Coordonator
Duicu Gabriela



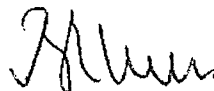
Locațiile în care sunt depozitate deșeurile sunt următoarele:

1. Lot deșeu feroase
 - toate unitățile RATB (a se vedea punctul 7)
 - Secția R.E.S., Cal. 13 Septembrie, nr. 229-231, sector 5
 - Secția Linii - Depozit Șulea, bd. Th. Pallady, nr. 64 (intr. N. Teclu), sector 3
2. Lot deșeu neferoase
 - toate unitățile RATB (a se vedea punctul 7)
 - Secția R.E.S., Cal. 13 Septembrie, nr. 229-231, sector 5
3. Lot deșeu argint
 - punctul de centralizare din str. Vagonului nr.11, sector 2
4. Lot deșeuri anvelope
 - D.T.I. Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
 - Autobaza Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
 - Autobaza Pipera, sos. Pipera, nr. 55, sector 2
 - Autobaza Ferentari, str. Iacob Andrei, nr. 30, sector 5
 - Autobaza Floreasca, str. Av. Bănciulescu, nr. 5, sector 2
 - Autobaza Obregia, bd. Alex. Obregia, nr. 2-10, sector 4
 - Autobaza Nordului, str. Căpriorilor, nr. 2-4, sector 1
 - Autobaza Militari, bd. Preciziei, nr. 4-6, sector 6
 - Autobaza Alexandria, șos. Alexandriei, nr. 152-(intr. Ion Conea), sector 5
 - Depoul Berceni, str. Nițu Vasile, nr. 5-7, sector 4
 - Depoul Bujoreni, bd. Timișoara, nr. 62, sector 6
 - Depoul Bucureștii Noi, bd. Bucureștii Noi, nr. 42, sector 1
 - Depoul Vatra Luminoasă, str. Tony Bulandra, nr. 3-5, sector 2
5. Lot deșeuri cauciuc
 - Secția R.E.S., Cal. 13 Septembrie, nr. 229-231, sector 5
 - D.T.I. Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
 - Autobaza Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
 - Autobaza Pipera, șos. Pipera, nr. 55, sector 2
 - Autobaza Ferentari, str. Iacob Andrei, nr. 30, sector 5
 - Autobaza Floreasca, str. Av. Bănciulescu, nr. 5, sector 2
 - Autobaza Obregia, bd. Alex. Obregia, nr. 2-10, sector 4
 - Autobaza Nordului, str. Căpriorilor, nr. 2-4, sector 1
 - Autobaza Militari, bd. Preciziei, nr. 4-6, sector 6
 - Autobaza Alexandria, șos. Alexandriei, nr. 152-(intr. Ion Conea), sector 5
 - Depoul Berceni, str. Nițu Vasile, nr. 5-7, sector 4
 - Depoul Bujoreni, bd. Timișoara, nr. 62, sector 6
 - Depoul Bucureștii Noi, bd. Bucureștii Noi, nr. 42, sector 1
 - Depoul Vatra Luminoasă, str. Tony Bulandra, nr. 3-5, sector 2
 - Depoul Dudești, Cal. Dudești, nr. 184, sector 3
 - Depoul Giurgiului, str. Acțiunii, Nr. 52, sector 5
 - Depoul Militari, bd. Preciziei, nr. 19-21, sector 6
6. Lot deșeuri plastic toate autobazele și depourile R.A.T.B., D.R.M.T. (Uzina de Reparații), Secția de Întreținere și Reparații (a se vedea punctul 8).

7. Lot D.E.E.E.-uri: toate autobazele și depourile R.A.T.B., D.R.M.T. (Uzina de Reparații), Secția de Întreținere și Reparații (a se vedea punctul 8) și/sau locația de centralizare din str. Vagonului nr.11, sector 2
8. Lot ulei uzat toate autobazele și depourile R.A.T.B., D.R.M.T. (Uzina de Reparații), D.T.I. Titan
- Autobaza Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
 - Autobaza Pipera, șos. Pipera, nr. 55, sector 2
 - Autobaza Ferentari, str. Jacob Andrei, nr. 30, sector 5
 - Autobaza Floreasca, str. Av. Bănciulescu, nr. 5, sector 2
 - Autobaza Obregia, bd. Alex. Obregia, nr. 2-10, sector 4
 - Autobaza Nordului, str. Căpriorilor, nr. 2-4, sector 1
 - Autobaza Militari, bd. Preciziei, nr. 4-6, sector 6
 - Autobaza Alexandria / Depozit Central RATB, sos. Alexandriei, nr. 152-(intr. Ion Conea), sector 5
 - Depoul Victoria, str. Mexic, nr. 19, sector 1
 - Depoul Colentina, Sos. Colentina, nr. 378, sector 2
 - Depoul Vatra Luminoasă, str. Tony Bulandra, nr. 3-5, sector 2
 - Depoul Bucureștii Noi, bd. Bucureștii Noi, nr. 42, sector 1
 - Depoul Dudești, Cal. Dudești, nr. 184, sector 3
 - Depoul Berceni, str. Nițu Vasile, nr. 5-7, sector 4
 - Depoul Giurgiului, str. Acțiunii, Nr. 52, sector 5
 - Depoul Titan, bd. Th. Pallady, Nr. 64 (str. N. Teclu, nr. 9), sector 3
 - Depoul Alexandria, șos. Alexandriei, Nr. 150-152, sector 5
 - Depoul Bujoreni, bd. Timișoara, nr. 62, sector 6
 - Depoul Militari, bd. Preciziei, nr. 19-21, sector 6
 - D.T.I. Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
 - D.R.M.T. (Uzina de Reparații), str. Dr. Grozovici, nr. 2-4, sector 2
9. Deșeurii periculoase acumulatori uzați la toate unitățile RATB (a se vedea punctul 8).

Șef Birou Protecția Mediului

Cristina Baltă



R.A.T.B.-S.M.C.P.M. Biroul Protecția Mediului 414510/06.02.2018	CAIET DE SARCINI VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.	COD CS SVA 140
--	---	-------------------

Condiții specifice

care trebuie introduse în fișa de date, anunț de participare și contract referitoare la CAIETUL DE SARCINI – SVA 140 „VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE RATB“, valabil 2018:

1. Certificările și autorizările solicitate ofertanților, trecute în caietul de sarcini SVA 140 „Valorificarea deșeurilor generate de RATB“ la capitolul 4 „Cerințe tehnice și de calitate“, vor fi trecute în fișa de date achiziții astfel:
 - Autorizație de mediu pentru activitatea desfășurată conform cerințelor din prezentul caiet de sarcini (valorificare/colectare deșeuri), valabilă, emisă de Agenția Națională/Regională pentru Protecția Mediului - constituie obligație prevăzută în H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, art.1 alin.3, și art. 22 din legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.
 - Adeverință de la Ministerul Economiei Comerțului și Mediului de Afaceri de înscriere în registrul Operatorilor economici autorizați care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor prevăzute în Anexa 3 a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor - constituie obligație prevăzută în Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art.15 alin. 2 și 3.
 - Autorizație emisă de Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor pentru efectuare de operațiuni cu metale prețioase și aliajele acestora (în cazul deșeurii de argint) - constituie obligație prevăzută în O.U.G. nr. 190/2000 privind regimul metalelor prețioase, aliajelor acestora și pietrelor prețioase în România, art. 8 alin. 1.
 - Ofertanții vor prezenta o declarație pe proprie răspundere din care să rezulte că respectă cerințele caietului de sarcini de valorificare deșeuri, în sensul obligațiilor ce le revin și a condițiilor de preluare în ordinea depozitării, fără sortarea deșeurilor. Aceasta declarație face parte din oferta depusă.
2. Condițiile trecute în caietul de sarcini privind valorificarea deșeurilor generate de RATB la punctul 4.2.„Cerințe privind preluarea deșeurilor“ și la punctul 4.4.„Alte cerințe“ vor fi trecute în contractul/contractele care se încheie.
3. Condițiile trecute în caietul de sarcini privind valorificarea deșeurilor generate de RATB la punctele 4.2.1.; 4.2.2.; 4.2.3.; 4.2.4.; 4.2.5.; 4.3.1.; 4.3.2.; 4.3.3. vor fi trecute în contract/contracte în funcție de obiectul acestuia (tipul deșeurii pentru care se întocmește contract).
4. Facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să își ridice facturile de la sediul RATB - Bd. Dinicu Golescu Nr. 1.
5. În cazul deșeurilor periculoase (ex: ulei uzat) la alegerea ofertanților se va ține cont de principiul proximității care stabilește că deșeurile periculoase trebuie să fie valorificate, tratate și/sau eliminate cât mai aproape de sursa de generare a acestora.

SERVICIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

Șef Serviciu

Costel Sabarez



Șef Birou Protecția Mediului

Cristina Baltă



Coordonator

Sorin Dinu



2018 

R.A.T.B.
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul